

| Matrícula | Modelo           | c/n | Fecha base | Fecha      | Status | Lugar                                     | Propietario                      | Operador           | Marcas         | Evento                       | Observaciones                                          |
|-----------|------------------|-----|------------|------------|--------|-------------------------------------------|----------------------------------|--------------------|----------------|------------------------------|--------------------------------------------------------|
| -         | IA-50 Guaraní II | 018 | 24838      | 1968       | i/s    | Argentina: Córdoba/Fábrica (Cba.)         | DINFIA                           | -                  | -              | -                            | Célula ensayos estáticos                               |
|           | IA-50 G-II       | 032 | 35799      | 04/01/1998 | der    | Argentina: Santa Cruz del Lago (Cba.)     | Complejo Pekos (Gabriel Capello) | -                  | Hangar I       | -                            | Desaparecido para 01/2001                              |
| F-31      | IA-50B G-II      | 006 | 3/5/2019   | 03/05/2019 | psv    | Argentina: Morón (B.A.)                   | FA Argentina                     | II Br Aé           | -              | -                            | -                                                      |
| F-32      | IA-50 G-II       | 017 | 41208      | 26/10/2012 | der    | Argentina: Mendoza/El Plumerillo (Mza.)   | FA Argentina                     | -                  | -              | Escuela Técnica              | Restos para uso como material didáctico                |
| F-35      | IA-50 G-II       | 034 | 1/3/2018   | 03/2018    | g/g    | Argentina: Paraná (E.R.)                  | FA Argentina                     | II Br Aé           | -              | Monumento                    | -                                                      |
| LQ-JXY    | IA-50 G-II       | 021 | 42370      | 2016       | psv    | Argentina: Morón (B.A.)                   | Servicio Penitenciario Federal   | Departamento Aéreo | -              | MNA                          | -                                                      |
| LQ-MBS    | IA-50 G-II       | 024 | 43941      | 20/04/2020 | der    | Argentina: Córdoba/ESFA (Cba.)            | MSAyAS                           | DINES              | -              | -                            | -                                                      |
| LV-LAD    | IA-50 G-II       | 025 | 35678      | 05/09/1997 | cnx    | -                                         | Provincia de Salta               | DPAC               | -              | Cancelación                  | Baja matrícula                                         |
| LV-LAE    | IA-50 G-II       | 027 | 37256      | 2001       | scr    | Argentina: Paraná (E.R.)                  | Provincia de Entre Ríos          | LAER               | Esquema LAER 1 | -                            | Chatarreado                                            |
| LV-LAI    | IA-50 G-II       | 029 | 43939      | 18/04/2020 | psv    | Argentina: Aeroclub Paraná (E.R.)         | Provincia de Entre Ríos          | LAER               | Esquema LAER 2 | -                            | Expuesto al aire libre                                 |
| T-110 [2] | IA-50B G-II      | 020 | 1/8/2018   | 08/2018    | psv    | Argentina: Paraná (E.R.)                  | FA Argentina                     | II Br Aé           | -              | 106 aniversario Fuerza Aérea | Estático (hangarado)                                   |
| T-112     | IA-50 G-II       | 002 | 27760      | ca.1976    | soc    | -                                         | FA Argentina                     | I Br Aé            | -              | -                            | Vigente en plan anual (accidentado)                    |
| T-112 [2] | IA-50B G-II      | 023 | 38565      | ca.08/2005 | scr    | -                                         | FA Argentina                     | II Br Aé           | -              | -                            | Vendido a chatarrero                                   |
| T-113     | IA-50 G-II       | 004 | 27313      | 11/10/1974 | w/o    | Argentina: Cutral-Có (Nqn.)               | FA Argentina                     | I Br Aé            | -              | Accidente                    | Daños del 80%, TT 2.743 hs.                            |
| T-113 [2] | IA-50 G-II       | 030 | 30/12/1982 | 30/12/1982 | dmg    | Argentina: Oncativo (Cba.)                | FA Argentina                     | I Br Aé            | -              | Accidente de tránsito        | -                                                      |
| T-114 [2] | IA-50 G-II       | 028 | 20/4/2020  | 20/04/2020 | g/g    | Argentina: Córdoba/ESFA (Cba.)            | FA Argentina                     | I Br Aé            | -              | ESFA                         | -                                                      |
| T-115     | IA-50 G-II       | 007 | 1/5/1988   | 05/1988    | ovh    | Argentina: Paraná (E.R.)                  | FA Argentina                     | II Br Aé           | Cdo Ins        | Mantenimiento                | ICM GT2                                                |
| T-116     | IA-50B G-II      | 008 | 39955      | 22/05/2009 | w/o    | Argentina: Oro Verde (E.R.)               | FA Argentina                     | II Br Aé           | -              | Incendio                     | Ataque incendiario de vándalos                         |
| T-117 [2] | IA-50B G-II      | 010 | 28/5/2020  | 28/05/2020 | g/g    | Argentina: San Francisco (Cba.)           | FA Argentina                     | II Br Aé           | -              | -                            | -                                                      |
| T-118 [2] | IA-50B G-II      | 009 | 11/8/2019  | 11/08/2019 | psv    | Argentina: Crespo (E.R.)                  | FA Argentina                     | II Br Aé           | -              | -                            | -                                                      |
| T-119     | IA-50B G-II      | 011 | 34243      | 01/10/1993 | w/o    | Argentina: Crespo (E.R.)                  | FA Argentina                     | II Br Aé           | -              | Accidente                    | Destrucción total, 12 fallecidos                       |
| T-120     | IA-50 G-II       | 012 | 43941      | 20/04/2020 | der    | Argentina: Córdoba/Barrio Matienzo (Cba.) | FA Argentina                     | -                  | -              | -                            | Residencia Luis Murúa                                  |
| T-121     | IA-50B G-II      | 013 | 40544      | ca.2011    | der    | Argentina: Córdoba (Cba.)                 | FA Argentina                     | II Br Aé           | -              | CPC Rancagua                 | Restos del fuselaje destruido por atentado incendiario |
| T-121 [2] | IA-50B G-II      | 000 | 6/9/2019   | 06/09/2019 | psv    | Argentina: Tancacha (Cba.)                | FA Argentina                     | -                  | -              | Monumento                    | -                                                      |
| T-121 [3] | IA-50B G-II      | 005 | 17/5/2019  | 17/05/2019 | psv    | Argentina: Córdoba (Cba.)                 | FA Argentina                     | II Br Aé           | -              | MIBMJISM                     | Almacenado al interior                                 |
| T-122     | IA-50B G-II      | 014 | 44087      | 13/09/2020 | psv    | Argentina: San Justo (B.A.)               | FA Argentina                     | II Br Aé           | COA            | AC Argentino                 | -                                                      |
| T-122 [2] | IA-50B G-II      | 019 | 18/3/2019  | 18/03/2019 | psv    | Argentina: El Palomar (B.A.)              | FA Argentina                     | I Br Aé            | -              | Monumento                    | -                                                      |
| T-123     | IA-50 Guaraní II | 015 | 25289      | 27/03/1969 | w/o    | Argentina: Córdoba (Cba.)                 | FA Argentina                     | I Br Aé            | -              | Accidente                    | Compensador de profundidad desbocado (3 fallecidos)    |
| T-123 [2] | IA-50 G-II       | 003 | 38565      | ca.2005    | soc    | -                                         | FA Argentina                     | II Br Aé           | -              | Baja                         | Vendido a un chatarrero                                |
| T-124     | IA-50 G-II       | 001 | 44082      | 08/09/2020 | gia    | Argentina: Córdoba/Escuela (Cba.)         | FA Argentina                     | EAM                | Todo blanco    | -                            | -                                                      |
| T-125     | IA-50 G-II       | 016 | 30599      | 10/10/1983 | w/o    | Argentina: Córdoba/Fábrica (Cba.)         | FA Argentina                     | I Br Aé            | -              | Accidente                    | Destrucción total (12 fallecidos)                      |
| T-126     | IA-50B G-II      | 026 | 18/11/2018 | 18/11/2018 | psv    | Argentina: Diamante (E.R.)                | FA Argentina                     | II Br Aé           | -              | -                            | -                                                      |
| T-127     | IA-50B G-II      | 031 | 8/8/2019   | 08/08/2019 | der    | Argentina: Cnl. Olmedo (Cba.)             | FA Argentina                     | -                  | -              | Abandonado                   | Restos abandonados al aire libre                       |
| T-128     | IA-50B G-II      | 033 | 23/11/2018 | 23/11/2018 | der    | Argentina: La Calera (Cba.)               | FA Argentina                     | -                  | Metal pulido   | Tiro Federal Córdoba         | Abandonado al aire libre                               |
| T-129 [2] | IA-50B G-II      | 022 | 1/3/2017   | 03/2017    | psv    | Argentina: Santa Romana (S.L.)            | FA Argentina                     | II Br Aé           | -              | -                            | Alas de T-126                                          |

Código de colores

|                                      |
|--------------------------------------|
| Sobrevivientes en buenas condiciones |
| Sobrevivientes al aire libre         |
| Células incompletas/disminuidas      |
| Aeronaves desaparecidas              |